Adjunto C

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Octava Reunión plenaria del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/8 (Lima Peru, 12 al 14 de marzo del 2025)	
Estrategia Regional	• La estrategia regional SAM para recuperación post pandemia ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM - GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	• Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y la seguridad del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria. • Desplegar el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Organizar el Plan de Trabajo del Grupo, y definir las actividades y tareas de los subgrupos contribuyentes.
Actividades realizadas por la Región SAM	- Reunión Plenario GESEA/7 (Virtual, 5-8 marzo 2024) - Reunión SAMIG/31 (Lima, 20-24 mayo 2024) - Reunión SAMIG/32 (Virtual, 18-20 setiembre 2024)
Situación actual de la Región SAM	• El RLA/06/901 ha impulsado eventos diversos para mejorar la capacidad del PANS OPS lo cual ha sido clave para que la Región SAM alcance 92.38 % de implantación de la meta de la resolución A37-11 de la Asamblea. • Los esfuerzos para la recuperación de la aviación son impulsados por la Región SAM en su marco Estratégico para recuperación. En esa línea, se identifica que la optimización del espacio aéreo, procedimientos de aproximación y rutas, así como estándares de separación aeronaves, bajo la implantación de los Módulos APTA y FRTO del GANP, inciden en la eficiencia del uso del combustible e incremento en el acceso a los aeropuertos.

	• De este modo, se apunta a un trabajo colaborativo con la industria y alineado al proyecto *NEOSPACE* de GREPECAS y, asimismo, se reducen las emisiones CO2 y garantiza la seguridad operacional. • Se está impulsando actividades del ATFM para monitorear y adecuar la capacidad de los servicios ante la fase de reactivación de la demanda en nuestra Región. Se estudia un proceso para integrar a los servicios de la Región, en el marco de un próximo ATFM *crossborder*.
Naturaleza del evento	• Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	• El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	• Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son: 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aereo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación APTA y FRTO en espacios aéreos de la Región, y correspondientes interfases con región CAR. 4) Garantizar la eficiencia y seguridad de los servicios ATS a través de Planes Contingencia concordados.
Personal de contacto en la Oficina SAM	Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int